

Код DTC	B1180/17	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП)
---------	----------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

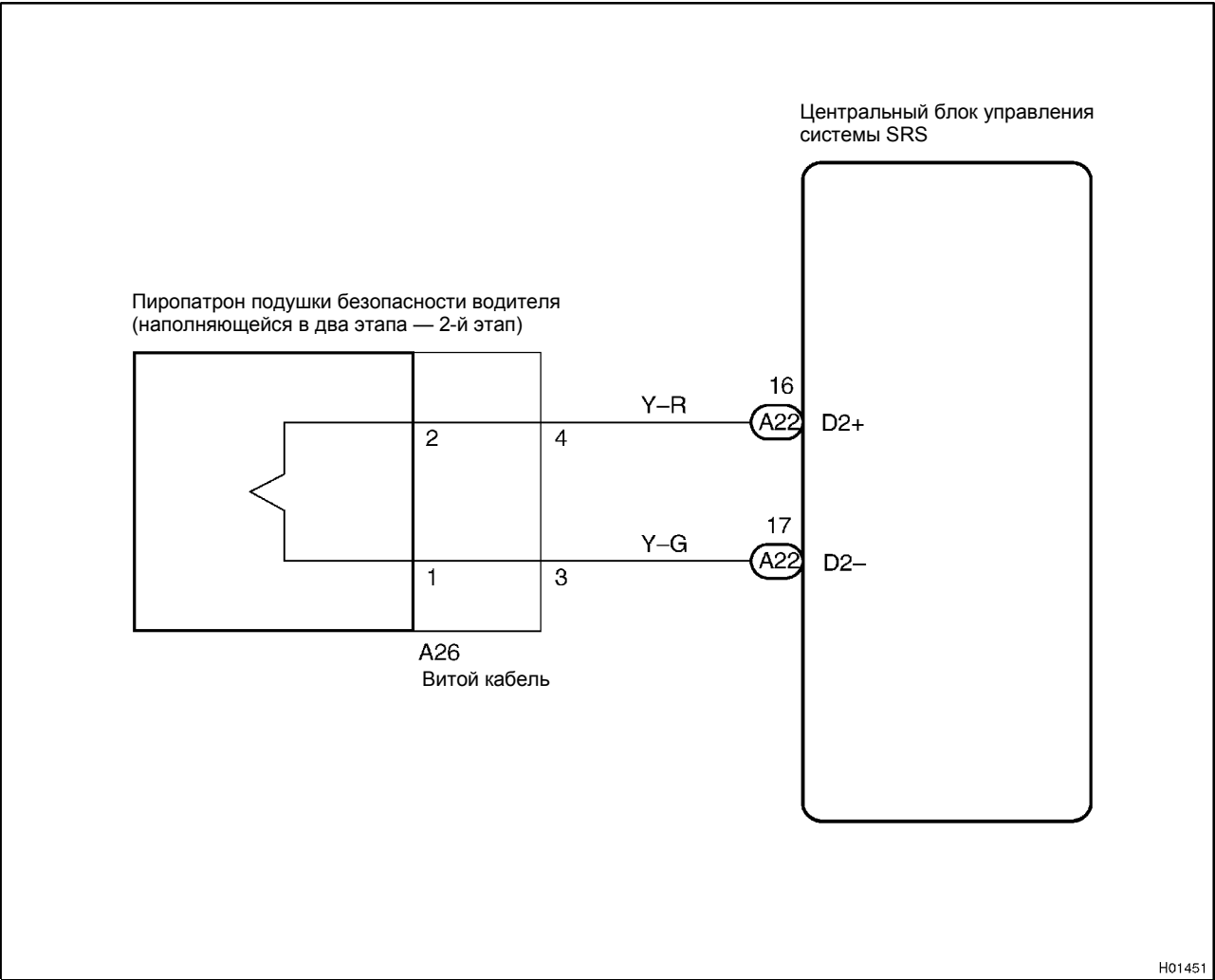
Цепь пиропатрона подушки безопасности водителя (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) состоит из центрального блока управления системы SRS, витого кабеля и накладке рулевого колеса.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания в цепи пиропатрона подушки безопасности водителя (наполняющейся в два этапа — 2-й этап) регистрируется код DTC B1180/17.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1180/17	<ul style="list-style-type: none">В ходе первичной проверки центральный блок управления системы SRS пять раз получает сигнал о коротком замыкании в цепи пиропатрона подушки безопасности водителя (два этапа — 2-я ступень)Неисправность пиропатрона подушки безопасности водителя (два этапа — 2-я ступень)Неисправность витого кабеляНеисправность центрального блока управления системы SRS	<ul style="list-style-type: none">Накладка рулевого колеса (пиропатрон подушки безопасности водителя (два этапа — 2-я ступень))Витой кабельЦентральный блок управления системы SRSПровод панели приборов

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1 ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ

- Убедиться, что разъемы витого кабеля (на кнопке звукового сигнала) не повреждены.

СООТВ.:

Кнопка блокировки не выключена, язычок замка не деформирован и не поврежден.

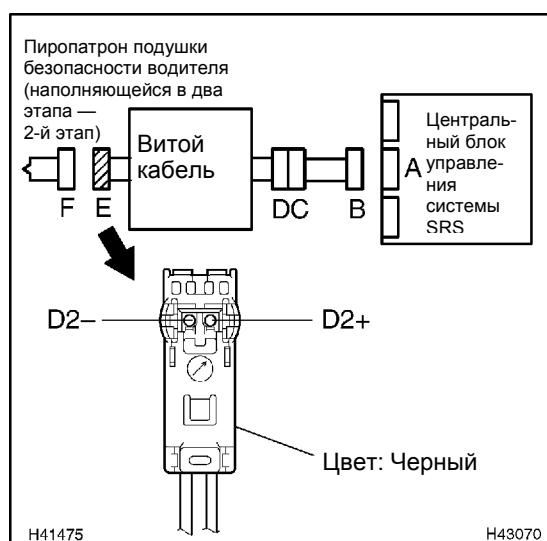
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП, ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К НАКЛАДКЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА)



- Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем В (см. стр. 05-968).
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
D2+ – D2–	Постоянно	Не менее 1 МОм

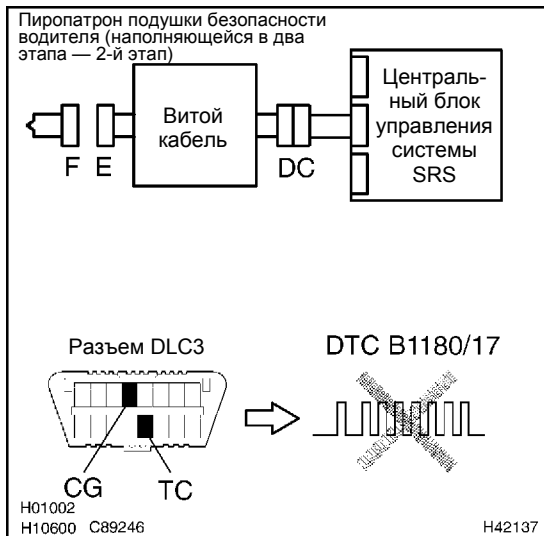
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 5

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1180/17 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1180/17), но они не относятся к данной проверке.

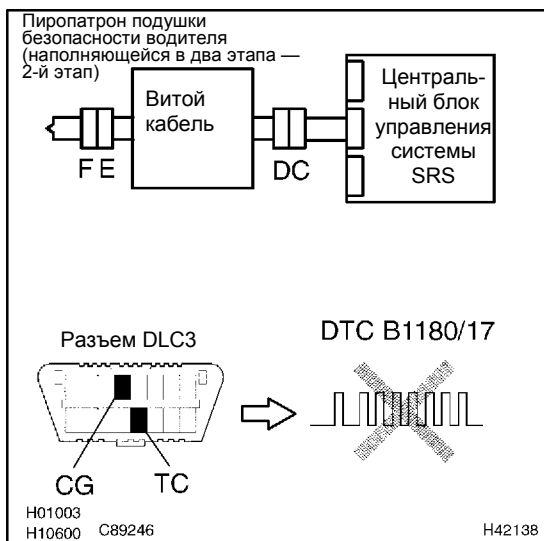
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ПИРОПАТРОН ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ, НАПОЛНЯЮЩЕЙСЯ В ДВА ЭТАПА — 2-Й ЭТАП)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъемы к накладке рулевого колеса.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1180/17 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1180/17), но они не относятся к данной проверке.

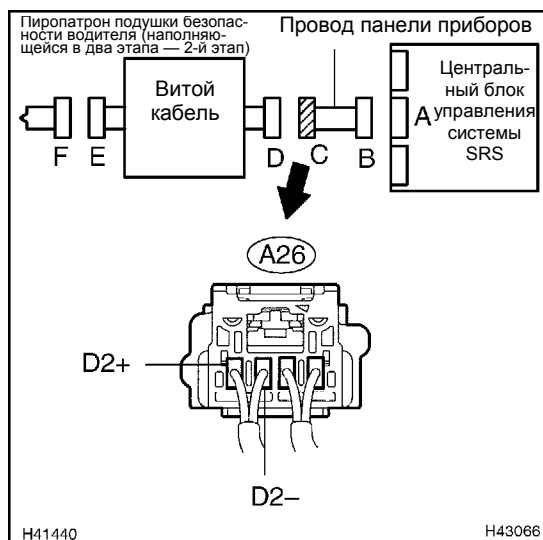
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ПИРОПАТРОН)

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

5 ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- (a) Отсоединить разъем провода панели приборов от витого кабеля.

УКАЗАНИЕ:

Механизм предотвращения срабатывания разъема В уже отключен.

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

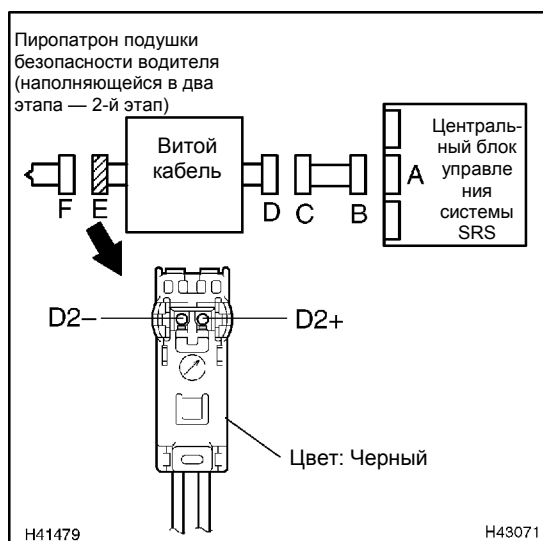
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A26-4 (D2+) – A26-3 (D2-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

6 ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ



- (a) Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем D (см. стр. 05-968).

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
D2+ – D2-	Постоянно	Не менее 1 МОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ